

Kerstviering op vliegbasis Eindhoven gaat niet door

Jaarlijks vindt een inmiddels traditionele kerstnachtviering plaats in de passagiersterminal van vliegbasis Eindhoven.

Aan deze viering nemen veel omwonenden van de vliegbasis deel. Helaas gaat de viering van dit jaar niet door. Het is in verband met de maatregelen rond het COVID-19 virus niet mogelijk een grote groep deelnemers op de vliegbasis te ontvangen.



Nieuwe vliegtuigen voor de Kustwacht

Hoewel de vliegtuigen van de Kustwacht Schiphol-Oost als thuisbasis hebben, zijn ze regelmatig te zien op vliegbasis Eindhoven. De toestellen worden namelijk gevlogen door vliegers van het 334 squadron van de vliegbasis.



Het huidige toestel, de Dornier 228-212

De Kustwacht inspecteert vrijwel dagelijks vanuit de lucht onder andere de Noordzee en Waddenzee. Tijdens de patrouilles wordt gelet op smokkel, verboden visserij of milieudelicten zoals illegale olielozingen. Ook kan de Kustwacht worden ingezet voor het opsporen van overboord geslagen containers of vermiste personen.

Het huidige toestel, de Dornier 228-212, is na ongeveer 30 jaar dienst aan vervanging toe. Inmiddels is bekend dat het Canadees-Nederlandse consortium van PAL Aerospace en het Nederlandse JetSupport de toestellen gaan vervangen door vliegtuigen van het type Dash 8.

PAL Aerospace en JetSupport leveren niet alleen de twee toestellen, maar dragen ook zorg voor training en onderhoud. Met de komst van de Dash 8 vervalt de taak voor het 334 squadron van vliegbasis Eindhoven. De nieuwe toestellen worden niet gevlogen door militaire vliegers. De thuisbasis blijft Schiphol-Oost.

Kijktip Omroep Brabant

Omroep Brabant heeft een documentaire gemaakt over de Peelbranden, ‘De Peel brandt’.

In de documentaire komen twee vrijwillige brandweerlieden aan het woord. Een van de twee vrijwillige brandweerlieden is beroeps brandweer van de Koninklijke Luchtmacht op vliegbasis Eindhoven. De documentaire is te zien op de website van Omroep Brabant en op Twitter van de vliegbasis.

<https://www.omroepbrabant.nl/nieuws/3271738/joep-en-rian-van-de-brandweer-zagen-hoe-de-peel-afbrandde-het-werd-elke-dag-groter-en-gekker>

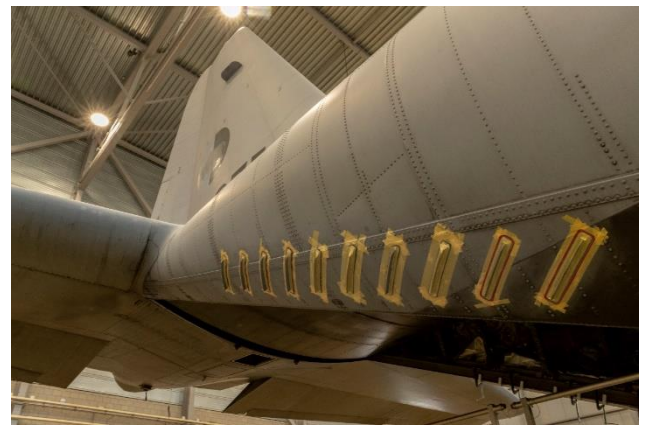


Volg ons ook op twitter @VlbEindhoven

Modificatie levert brandstofbesparing op

Inmiddels heeft de eerste C-130 Hercules een modificatie ondergaan. De vliegtuigplaatwerkers en schilders van de vliegbasis hebben zogenaamde friction reduction vanes of microvanes geplaatst aan de achterzijde van het toestel.

Deze microvanes verbeteren de luchtstroming langs het toestel waardoor minder luchtweerstand ontstaat. Dankzij deze modificatie is een brandstofbesparing van ongeveer 5% mogelijk daarbij wordt ook de uitstoot van CO2 gereduceerd. Naar verwachting betaalt de investering zich binnen 2 jaar terug. Dit is binnen de periode dat de C-130 Hercules wordt vervangen. Over deze vervanging kunt u verder in de nieuwsbrief lezen.



Helikopter op transport



Vliegbasis Eindhoven is de thuisbasis van militair luchttransport. Wij vervoeren mensen en materieel naar gebieden waar militairen actief zijn, waar ook ter wereld.

Na het tragische ongeval in de buurt van Aruba waarbij dit jaar twee bemanningsleden om het leven kwamen beschikte het marineschip niet meer over een helikopter. Het was passen en meten voor de collega's van cargohandling maar toch was de NH90 helikopter snel geladen in het C-17 transportvliegtuig. Inmiddels is de helikopter overgebracht en kan het worden ingezet in het Caribisch gebied.

Het European Air Transport Command (EATC) bestaat 10 jaar

Het EATC is hét schoolvoorbeeld van hoe je door slimme en efficiënte samenwerking de Europese slagkracht vergroot.” Minister Ank Bijleveld-Schouten zei dit naar aanleiding van het 10-jarig jubileum van het EATC op Vliegbasis Eindhoven. Op diezelfde plek zag het EATC het levenslicht. Inmiddels is het uitgegroeid tot het belangrijkste commando- en expertisecentrum voor luchttransport, bijtanken in de lucht en medische evacuaties per vliegtuig in Europa.

Zonder luchttransport, geen missie. Het werk van de bemanningen en planners van de luchttransportvloot is onmisbaar. Zonder hen geen missieondersteuning, humanitaire hulp, medische evacuatie, verplaatsing van mensen of levering van brandstof of materieel. Maar net zo bekend is het feit dat transportvliegtuigen een schaars goed zijn.

Vanwege die schaarste besloten België, Duitsland, Frankrijk, en Nederland 10 jaar geleden hun krachten te bundelen. Bijleveld sprak op de viering van het jubileum: “European Air Group pioniers zeiden met een gezonde dosis creativiteit, verstand, logistiek en operationeel inzicht tegen elkaar: samen kunnen we dit veel efficiënter. We gaan onze luchttransportvloot



delen. We sturen Duits materieel met een Belgisch vliegtuig naar een missiegebied en nemen Franse militairen mee terug. Dat scheelt kosten en inzet.

Sindsdien zijn Luxemburg, Spanje en Italië erbij gekomen en heeft het EATC zijn nut onomstotelijk bewezen. Alleen al de cijfers zeggen genoeg. In 10 jaar tijd: 2,9 miljoen passagiers, 3.100 bijtankmissies in de lucht, meer dan 12.000 patiënten, 890.000 parachutisten en 168.000 ton lading. En bijna 80.000 gevlogen missies en 460.000 vliegreizen.

Deze indrukwekkende cijfers komen tot stand dankzij zo'n 200 personeelsleden. Het EATC heeft zelf geen vliegtuigen, ze verzorgen vanaf vliegbasis Eindhoven de planning, inzet en controle, 7 dagen per week, zowel in vreedetijd als in tijden van crisis.

Vervanging C-130 Hercules vliegtuigen

De huidige vloot voor tactisch luchttransport bestaat uit vier C-130H Hercules vliegtuigen. Deze toestellen zijn door Defensie respectievelijk in 1992 (2 nieuwe) en in 2005 (2 gebruikte) aangeschaft. Het oudste van de vier vliegtuigen is geproduceerd in 1978, waarmee de gebruikelijke technische en operationele levensduur van dertig jaar al ruim verstreken is.

Onlangs is de Voorzitter van de Tweede Kamer geïnformeerd over het voornemen de vervanging van de C-130 eerder te laten plaatsvinden dan de eerder gecommuniceerde periode 2031-2033. Defensie heeft geconcludeerd dat een vervanging noodzakelijk is om de vereiste beschikbaarheid voor tactisch luchttransport voor de krijgsmacht te kunnen garanderen. Vanwege een onbalans tussen de opdracht en de thans beschikbare capaciteit wordt de vervanging eerder ingezet.

Als onderdeel van het project verwerft Defensie een vrachtruimsimulator en een cockpitsimulator. Beide simulatoren stellen de bemanning in staat een deel van de noodzakelijke jaarlijkse training in een simulator uit te voeren. Vanaf 2026 worden de eerste tactisch transportvliegtuigen en het gerelateerde materieel vervangen. De huidige capaciteit voor tactisch luchttransport neemt deel aan het European Air Transport Command (zie hierboven). De vervangende capaciteit wordt ook in deze samenwerkingsconstructie ingezet.

Wat is tactisch luchttransport?

De vliegtuigen op vliegbasis Eindhoven zijn onder te verdelen in strategisch en tactisch luchttransport. Voor strategisch luchttransport wordt meestal een groot transportvliegtuig ingezet zoals de KDC-10 of de MRTT Airbus. Deze toestellen hebben een groot bereik en kunnen veel vracht meenemen, daarnaast zijn deze toestellen in staat andere vliegtuigen in de lucht bij te tanken.

Tactische luchttransport

Voor de bevoorrading van missies is een groot transportvliegtuig niet altijd opportuun bijvoorbeeld door de omstandigheden van het landingsterrein of de vijandelijke dreiging. Een C-130 Hercules is bijvoorbeeld in staat te landen op een onverharde ondergrond zoals een strand of grasveld ook is het mogelijk mensen en materieel te droppen met een parachute. Dankzij de veelzijdige landingsmogelijkheden kan een C-130 worden ingezet om (zwaar) gewonden binnen of vanuit een operatiegebied te transporteren. De laatste jaren is tactisch luchttransport ingezet voor de evacuatie van Nederlandse burgers uit Zuid-Sudan, de repatriëring van slachtoffers van de MH-17 en de noodhulpverlening aan Sint-Maarten na orkaan Irma. Een kenmerk van tactisch luchttransport is de manier van landen. Door eerst over het vliegveld te vliegen wordt de landingsbaan gecontroleerd waarna een korte bocht volgt en een snelle landing wordt ingezet.

Binnenkort landt de 3^{de} Airbus A330 MRTT op vliegbasis Eindhoven

Zoals in eerdere nieuwsbrieven is vermeld wordt de KDC-10 tanker en transportvliegtuig vervangen door nieuwe Airbus A330 MRTT toestellen.

De eerste KDC-10 is vorig jaar verkocht, eind 2021 verlaat de laatste KDC-10 de vliegbasis. Samen met de initiatiefnemers Nederland en Luxemburg hebben Duitsland, België, Noorwegen en Tsjechië de toestellen aangeschaft. De toestellen zijn van de NAVO en hebben een Nederlandse registratie. De vliegtuigen worden geplaatst op het vliegveld in Keulen en vliegbasis Eindhoven waar binnenkort het derde toestel landt. Op vliegbasis Eindhoven worden 5 toestellen gestationeerd, vanaf de vliegbasis vertrekken de toestellen om in opdracht van een van de deelnemende landen wereldwijd te worden ingezet.

Oefeningen

Om de inzetgereedheid van de vliegtuigbemanning, parachutisten en grondpersoneel op het juiste niveau te houden moet worden geoefend. Deze oefeningen vinden plaats in Nederland maar ook voor een groot deel in het buitenland. Ook dit jaar hadden we meerdere oefeningen in het buitenland gepland. Echter door de maatregelen rond het COVID-19 virus hebben we nagenoeg alle buitenlandse oefeningen moeten annuleren. Hierdoor zijn wij aangewezen op oefengebieden in Nederland waarbij we ook meer vliegen vanaf vliegbasis Eindhoven.

In de laatste week van november en de eerste twee weken van december staat een oefening gepland waaraan de C-130 Hercules deelneemt. Deze oefening zou net als vorig jaar worden uitgevoerd in Yuma, in de Verenigde Staten. Echter is het op dit moment niet toegestaan om naar de Verenigde Staten af te reizen en werden we gedwongen om de oefening in Nederland te organiseren. Tijdens de laatste vergadering met de omgeving hebben wij aangegeven dat wij deze oefening op het vliegveld Twente willen organiseren.

Bij het verder voorbereiden van de oefening op Twente is echter gebleken dat de luchtverkeersleiding geen capaciteit kan leveren om de oefening te ondersteunen. Het beschikbaar hebben van verkeersleiding is een randvoorwaarde voor het kunnen uitvoeren van de oefening. Wij zijn daardoor gedwongen om de voorbereidingen voor het uitvoeren van de oefening op vliegveld Twente te staken. Een alternatieve locatie is in Nederland niet beschikbaar en om deze reden is besloten de oefening te verplaatsen naar onze thuisbasis, vliegbasis Eindhoven.
