

Commando-overdracht 336 squadron

Woensdag heeft luitenant-kolonel Jorrit de Gruijter het commando van het 336 squadron overgedragen aan luitenant-kolonel Maurice Schonk. Vanaf vliegbasis Eindhoven verzorgen de Blackbulls met de C-130 Hercules het tactisch luchttransport.



Tijdens zijn toespraak keek de Gruijter terug naar zijn beginperiode als commandant. “We hebben eerst ons takenpakket goed bekeken. Wat moeten we daarvoor doen? Zelf, qua opleiding en training. Maar ook met anderen, zoals onze strategische partners: de Luchtmobiele Brigade, het Korps Commandotroepen en het Korps Mariniers. Luchttransport is niet alleen iets van ons. Zonder de mensen van 11 BEVO gaat er geen CDS-bundel (vrachtpakket) het vliegtuig uit en zonder de Pathfinders kunnen we niet landen op een Temporary Landing Zone! En de jumpmasters van de Defensie Para School zijn ook kind aan huis. Luchttransport is teamwork.”

Wolven in Nederland

Op vliegbasis Eindhoven zijn ze al 25 jaar actief. Afgelopen week mochten we onze collega's van het 941 squadron feliciteren met hun 25-jarige bestaan. Als logo hebben zij ‘de wolf’ welke symbool staat voor waakzaamheid, veiligheid en samenwerking.



Het 941 squadron draagt zorg voor het verantwoord en veilig openstellen van het platform voor militair en civiel vliegverkeer. De eenheden en afdelingen die hier onder vallen, zijn:

- Brandweer
- Luchtverkeersleiding
- Meteorologie
- Sectie Natuurtechniek en Ecologisch Beheer
- Stafbureau

Oefening Falcon Leap

Van 7 tot en met 17 september wordt oefening Falcon Leap vanaf vliegbasis Eindhoven gehouden. Tijdens deze oefening zullen parachutisten en vliegtuigen vanaf de vliegbasis vertrekken naar verschillende dropzones.

Om veiligheidsredenen worden de tijden van vertrek en de locaties van de dropzones van tevoren niet bekend gesteld. Drie keer per dag zal er een wave van 3-7 vliegtuigen plaatsvinden, binnen de openingstijden van de vliegbasis. De oefening is een samenwerking met de 11de Luchtmobiele Brigade van de Koninklijke Landmacht.

Militairen vallen binnen de vitale doelgroepen en om inzetbaar te zijn en te blijven in de toekomst, moet er ondanks de COVID-19 geoefend worden. Op de vliegbasis wordt er gewerkt volgens de RIVM maatregelen en tijdens de oefening worden de parachutisten gescheiden gehouden van overig personeel van de vliegbasis.

10 jarig bestaan EATC

Het European Air Transport Command (EATC) is een multinationale en unique organisatie in Europa voor militaire luchttransport, air-to-air refueling en medische evacuatie door de lucht. 10 jaar geleden werd het opgericht en sinds dien streven ze er naar om de doeltreffendheid en efficiëntie van de inspanningen van de lidstaten op het gebied van militair luchttransport te verbeteren.

Het idee van het EATC ontstond in 1999. De aansturende partijen waren Frankrijk en Duitsland, die terugkeken op een sterke bilaterale samenwerking op het gebied van luchttransport. Toen de NAVO en de EU tekortkomingen identificeerden op het gebied van strategisch luchttransport, werden in de loop der jaren initiatieven ontwikkeld die gericht waren op de hoogste mate van samenwerking in een multinationale commandostructuur met een operationele en een functionele autoriteit. De basisregels voor EATC werden vastgelegd in september 2010 en EATC werd ingehuldigd op de vliegbasis Eindhoven door de vier oprichtende leden, Nederland, België, Frankrijk en Duitsland.

Nieuwe MBV-oefenlocatie

Vliegbasis Eindhoven had behoefte aan een nieuwe MBV (Militaire basisvaardigheden) oefenlocatie en de collega's van 102 constructiecompagnie van het 101 Geniebataljon, een trainingsbehoefte. Hoe mooi kan een mes aan twee kanten snijden.

Graafmachines rijden af en aan, grond wordt verplaatst en gevlakt, containers worden op hun plaats getild. Dit is slechts een greep uit de werkzaamheden die 102 constructiecompagnie de afgelopen weken heeft uitgevoerd. “Een mooi project dat alleen maar voordelen kent”, aldus Adjudant van het Bureau Infrabeheer van vliegbasis Eindhoven.



102 constructiecompagnie is als onderdeel van de constructiegenie specialist in het realiseren van militaire infrastructuur. Hoewel ze bestaan om dit onder dreiging te kunnen doen wordt het technische aspect vaak in ‘witte’ omstandigheden aangeleerd. Het grond- weg- en waterbouw (gww) peloton beschikt over het zware materieel en vormt binnen de compagnie letterlijk de ‘basis van het werk’ omdat verdere bouwwerken op hun werk geplaatst worden. Dit betekent dat het peloton vaak in de beginfase van een project onder tijdsdruk hoge kwaliteit moet kunnen leveren, want fouten in het grondwerk komen onvermijdelijk terug in de bouwwerken. De projecten variëren van het voormalige kamp Castor (Mali) tot infra voor de vierdaagse tot een werk zoals dat nu uitgevoerd wordt.



Aan het woord is Commandant gwwpel 102; “Op vliegbasis Eindhoven bouwen wij een MBV-locatie en kunnen we technische vaardigheden zoals vlakken, banden zetten en grondwerk aanleren, maar ook het leiderschap binnen het peloton verder ontwikkelen. Hiermee leiden we onze eigen vakmannen op en helpen we de luchtmacht aan een nieuwe trainingslocatie. Door korte lijnen te houden met de opdrachtgever en Rijksvastgoedbedrijf kunnen we hierbij inspelen op de wensen van de klant én de trainingsbehoefte van onze jongens”.

Zoals gezegd, hoe mooi kan een mes aan twee kanten snijden.

Aanleg Birdcontrolpad

De Vogelwacht (ook wel Bird Controller genoemd) zorgt ervoor dat vogels geen schade toebrengen aan vliegvelden of vliegtuigen. Op vliegbasis Eindhoven krijgen zij een eigen Birdcontrolpad voor hun werkzaamheden welke evenwijdig komt te liggen aan de start-/landingsbaan.

De komende 3 weken wordt er gewerkt aan de aanleg van het Birdcontrolpad. Door middel van dit pad kunnen de Bird controllers sneller en adequater reageren. Omdat het pad in het vlieggebied wordt aangelegd dienen de werkzaamheden plaats te vinden buiten de openingstijden van de vliegbasis.